ПодколодновскоеСП_ПП-01

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПОДКОЛОДНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

БОГУЧАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от «02» ноября 2017 г. № 167

с. Подколодновка

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области

В соответствии с законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением публичных слушаний в Подколодновском сельском поселении от 20.09.2017 № 8, Совет народных депутатов Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района согласно приложению.

2. Контроль за исполнением данного решения возложить на постоянную комиссию Совета народных депутатов по аграрной политике, земельным отношениям, муниципальной собственности и охране окружающей среды (Гончаров А.В.) и главу Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области Пелихова В.И.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Подколодновского сельского поселения |  | В.И. Пелихов |

Приложение

к решению Совета народных депутатов Подколодновского сельского поселения

от 02.11.2017 № 167

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Подколодновского сельского поселения  - Генеральный план Подколодновского сельского поселения  - Схема территориального планирования Богучарского муниципального района Воронежской области |
| Заказчик Программы | Администрация Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396788, Воронежская область, Богучарский район, с. Подколодновка, ул. Мира, 24 А |
| Основной разработчик Программы | Администрация Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396788, Воронежская область, Богучарский район, с. Подколодновка, ул. Мира, 24 А |
| Основные цели Программы | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы  Этапы реализации мероприятий Программы  1 этап 2017-2022гг.  2 этап 2023-2030гг |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия по  - проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 420 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 30 тыс. руб.  2018 год- 30 тыс. руб.  2019 год- 30 тыс. руб.  2020 год – 30 тыс. руб.  2021 год – 30 тыс. руб.  2022 год – 30 тыс. руб.  2023-2030 годы – 240 тыс.руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Подколодновского сельского поселения |

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Подколодновского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Подколодновского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Подколодновского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Подколодновского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1) Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2) Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3) Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4) Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014 №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Подколодновского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Подколодновского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения

Подколодновское сельское поселение расположено в северной части Воронежской области, в Богучарском районе. В состав поселения входят 3 населенных пункта: с. Подколодновка (административный центр), с. Старотолучеево и с. Журавка. Административный центр поселения с.Подколодновка расположен в 6,4км от административного центра района г.Богучар и в 228,4км от областного центра г. Воронежа.

Подколодновское сельское поселение граничит: на юге с Дьяченковским сельским поселением, на западе с Залиманским и Филоновским сельскими поселениями, на севере с Верхнемамонским районом и на востоке с Петропавловским районом Воронежской области.

Вдоль западной границы поселения протекает река Дон.

Территорию сельского поселения пересекает автомобильная дорога регионального значения М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка, III технической категории, обеспечивающая транспортные связи поселения с административным центром района. В створе данной дороги имеется наплавной мост через р. Дон: длина – 141 м, габариты – 4,5+2х0,8.

Трасса дороги проходит по территории села Подколодновка, пропуская транзитное для него движение через жилую застройку. От дороги отходят подъезды к с. Старотолучеево и с. Журавка.

В поселении отсутствуют автостанции и станции технического обслуживания.

Автозаправочная станция расположена в с. Подколодновка на ул. Садовая при выезде на дорогу регионального значения М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка.

Близлежащая станция железной дороги, осуществляющая пассажирские перевозки находится в пгт. Кантемировка - в 62,4 км от с. Подколодновка.

Обслуживание воздушным транспортом осуществляется через аэропорт города Воронежа, с которым поселение имеет устойчивые транспортные связи.

Уличная сеть населенных пунктов, входящих в состав сельского поселения состоит из главных и основных местных улиц.

с. Подколодновка

По селитебной территории с. Подколодновка проходит участок региональной дороги М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка.

Функции главных улиц выполняют ул. Садовая, выходящая на дорогу регионального значения М4 "Дон" - Богучар – Петропавловка, и ул. Молодежная, по которой осуществляется выезд на дорогу М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка" - с. Журавка.

с. Журавка

Функции главных улиц выполняют ул. Первомайская и ул. Ленина, по которым осуществляется выезд на дорогу регионального значения М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка" - с. Журавка.

с. Старотолучеево

Функцию главной улицы выполняет улица, выходящая на дорогу регионального значения М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка" - с. Старотолучеево.

2.1. Положение Подколодновского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Подколодновское сельское поселение находится в северной части Богучарского муниципального района и вытянуто вдоль левого берега реки Дон. На территории поселения имеется три населенных пункта, расположенные с севера на юг в следующем порядке: село Журавка, село Подколодновка, село Старотолучеево. Административным центром Подколодновского сельского поселения является село Подколодновка, находящееся в 6 км от районного центра г.Богучар и отделенное от него территориями Запиманского сельского поселения Связь населенных пунктов поселения между собой и с районным центром осуществляется по дорогам регионального значения, речная преграда между Подколодновским и Залиманским сельскими поселениями оборудована понтонным мостом. Через районный центр осуществляется выезд на федеральную трассу Новороссийск-Воронеж-Москва и федеральную трассу Луганск-Курск-Саратов, по которым, до областного центра г.Воронеж и аэропорта – 228км, и до ближайшей железнодорожной станции в пгт Кантемировка - 62км, соответственно. Наличие выгодных транспортных связей и географическая близость к агропромышленным комплексам Ростовской области и Украины способствует повышению инвестиционной привлекательности Подколодновского сельского поселения и возрождению сельскохозяйственного производства на новой качественной основе.

Территория поселения граничит: на юге – с Дьяченковским сельским поселением Богучарского муниципального района; на западе – с Залиманским Филоновским сельскими поселениями Богучарского муниципального района; на севере – с Верхнемамонским муниципальным районом; на востоке – с Петропавловским муниципальным районом Воронежской области.

Подколодновское сельское поселение является одним из пяти поселений Богучарского муниципального района, по территории которого протекает р.Дон. Её протяженность в границах поселения составляет 36 км, которые одновременно являются водной границей юго-западной части поселения с тремя поселениями Богучарского муниципального района.

Карта Богучарского муниципального района



- 9 – Подколодновское сельское поселение

2.2. Социально-экономическая характеристика Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области

Основной отраслью экономики Подколодновского сельского поселения, как и Богучарского района в целом, является сельское хозяйство.

Главный экономический потенциал поселения – сельскохозяйственные земли, составляющие более половины всей площади сельского поселения.

Сельское хозяйство поселения специализируется на растениеводстве: производится зерно, подсолнечник, сахарная свекла, картофель, овощи.

По состоянию на 01.01.2017 г. на территории Подколодновского сельского поселения размещены 7 крестьянско-фермерских хозяйств, занимающихся  растениеводством, 4- занимающихся животноводством.

В последние годы более половины всей сельскохозяйственной продукции производится крестьянскими (фермерскими) хозяйствами (58%), на личные подсобные хозяйства приходится около 42%.

Из предприятий, обслуживающих сельскохозяйственное производство, в поселении функционируют: машинный двор (с. Журавка), тракторная бригада (с. Подколодновка), хлебоприемный пункт (с. Подколодновка), склады (с. Журавка, с. Старотолучеево).

Лесное хозяйство представлено Подколодновским лесничеством Богучарского мехлесхоза.

Выводы:

Благодаря особенностям своего экономико-географического положения и исторического формирования и развития Подколодновское сельское поселение обладает аграрной и рекреационной спецификой, имеет потенциал дальнейшего развития этих сфер экономики.

- Поселение обладает значительными земельными ресурсами (более 50% территории поселения – сельскохозяйственные земли).

- За последние годы наблюдается положительная динамика в развитии отрасли специализации - растениеводства (выращивание подсолнечника), а также животноводства (разведение крупного рогатого скота, производство молока).

- Основные недостатки аграрного сектора, унаследованные от советского периода – технологическая отсталость и нерациональная организация производства.

Численность постоянного населения Подколодновского сельского поселения в соответствии с генеральным планом Подколодновского сельского поселения на 01.01.2030 г. составит 2500 человек.

Характеристики населенных пунктов входящих в состав Подколодновского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Население, кол-во человек |
| 1 | с. Подколодновка | 1519 |
| 2 | с. Журавка | 537 |
| 3 | с. Старотолучеево | 338 |
| Всего |  | 2394 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Подколодновского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Подколодновского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Подколодновского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Богучарского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства поселкового, межмуниципального, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Подколодновского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Подколодновского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует.

Водный транспорт - на территории Подколодновского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4. Характеристика сети дорог Подколодновского сельского поселения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть Подколодновского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Подколодновского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: ул.Садовая.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся в с.Подколодновка ул.Садовая, пер.Октябрьский и ул.Молодежная, в с.Журавка ул.Ленина.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автодороги | Значимость дороги | Протяженность | Покрытие дороги |
| 1 | 20-605-432 ОП МП К-01 | Автодорога ул. Советская | Местная | 2000 м | Грунт |
| 2 | 20-605-432 ОП МП К-02 | Автодорога пер.8 Марта | Местная- | 600 м | Грунт |
| 3 | 20-605-432 ОП МП К-03 | Автодорога ул. Мира | Местная | 1400 м | Грунт |
| 4 | 20-605-432 ОП МП К-04 | Автодорога ул. 1 Стрелковой дивизии | Местная | 350 м | Грунт |
| 5 | 20-605-432 ОП МП К-05 | Автодорога ул.Мира | Местная | 1400 м | Грунт |
| 6 | 20-605-432 ОП МП К-06 | Автодорога ул.Шевченко | Местная | 950 м | Грунт |
| 7 | 20-605-432 ОП МП К-07 | Автодорога ул.Партизанская | Местная | 700 м | Грунт |
| 8 | 20-605-432 ОП МП К-08 | Автодорога ул.Первомайская | Местная | 3200 м | Грунт |
| 9 | 20-605-432 ОП МП К-09 | Автодорога ул.Героя Бондарева | Местная | 2200 м | Грунт |
| 10 | 20-605-432 ОП МП К-10 | Автодорога ул. Луговая | Местная | 950 м | Грунт |
| 11 | 20-605-432 ОП МП К-11 | Автодорога пер.Лебяжий | Местная | 300 м | Грунт |
| 12 | 20-605-432 ОП МП К-12 | Автодорога пер.Озерный | Местная | 150 м | Грунт |
|  |  |
| 13 | 20-605-432 ОП МП К-13 | Автодорога ул.Первомайская | Местная | 150 м | Грунт |
| 14 | 20-605-432 ОП МП К-14 | Автодорога ул.Первомайская | Местная | 100 м | Грунт |
| 15 | 20-605-432 ОП МП К-15 | Автодорога ул. Хлебоприемная | Местная | 300 м | Грунт |
| 16 | 20-605-432 ОП МП К-16 | Автодорога ул. Добровольского | Местная | 300 м | Грунт |
| 17 | 20-605-432 ОП МП К-17 | Автодорога ул.Степная | Местная | 350 м | Грунт |
| 18 | 20-605-432 ОП МП К-18 | Автодорога пер.Гагарина | Местная | 250 м | Грунт |
| 19 | 20-605-432 ОП МП К-19 | Автодорога пер.Лесной 1-й | Местная | 750 м | Грунт |
| 20 | 20-605-432 ОП МП К-20 | Автодорога пер.Лесной 2-й | Местная | 350 м | Грунт |
| 21 | 20-605-432 ОП МП К-21 | Автодорога ул.Сосновая | Местная | 750 м | Грунт |
| 22 | 20-605-432 ОП МП К-22 | Автодорога ул.Садовая | Местная | 800 м | Грунт |
| 23 | 20-605-432 ОП МП К-23 | Автодорога ул.Донская | Местная | 150 м | Грунт |
| 24 | 20-605-432 ОП МП К-24 | Автодорога пер.Лесной | Местная | 250 м | Грунт |
| 25 | 20-605-432 ОП МП К-25 | Автодорога ул.Сосновая | Местная | 500 м | Грунт |
| 26 | 20-605-432 ОП МП К-26 | Автодорога пер.Лозовой | Местная | 150 м | Грунт |
| 27 | 20-605-432 ОП МП К-27 | Автодорога пер.Озерный | Местная | 400 м | Грунт |
| 28 | 20-605-432 ОП МП К-28 | Автодорога ул.Степная | Местная | 1200 м | Грунт |
| 29 | 20-605-432 ОП МП К-29 | Автодорога ул.Садовая | Местная | 450 м | Грунт |
| 30 | 20-605-432 ОП МП К-30 | Автодорога пер.Советский | Местная | 250 м | Грунт |
| 31 | 20-605-432 ОП МП К-31 | Автодорога ул.Школьная | Местная | 850 м | Грунт |
| 32 | 20-605-432 ОП МП К-32 | Автодорога ул. Хутор Ковыльный | Местная | 500 м | Грунт |
| 33 | 20-605-432 ОП МП К-33 | Автодорога пер.Ольховый | Местная | 300 м | Грунт |
| 34 | 20-605-432 ОП МП К-34 | Автодорога пер. Животноводов | Местная | 350 м | Грунт |
| 35 | 20-605-432 ОП МП К-35 | Автодорога пер.Песчаный | Местная | 200 м | Грунт |
| 36 | 20-605-432 ОП МП К-36 | Автодорога ул.Приозерная | Местная | 400 м | Грунт |
| 37 | 20-605-432 ОП МП К-37 | Автодорога пер.Луговой | Местная | 700 м | Грунт |
| 38 | 20-605-432 ОП МП К-38 | Автодорога ул.Молодежная | Местная | 200 м | Грунт |
| 39 | 20-605-432 ОП МП К-39 | Автодорога ул.Героя Бондарева | Местная | 500 м | Асфальт |
| 40 | 20-605-432 ОП МП К-40 | Автодорога ул.Мира | Местная | 200 м | Асфальт |
| 41 | 20-605-432 ОП МП К-41 | Автодорога ул.Степная | Местная | 600 м | Асфальт |
| 42 | 20-605-432 ОП МП К-42 | Автодорога ул.Добровольского | Местная | 800 м | Асфальт |
| 43 | 20-605-432 ОП МП К-43 | Автодорога ул.Рубцова | Местная | 400 м | Асфальт |
| 44 | 20-605-432 ОП МП К-44 | Автодорога ул.Советская | Местная | 200 м | Асфальт |
| 45 | 20-605-432 ОП МП К-45 | Автодорога пер.Лесной 1-й | Местная | 450 м | Асфальт |
| 46 | 20-605-432 ОП МП К-46 | Автодорога ул.Ленина | Местная | 4000 м | Асфальт |
| 47 | 20-605-432 ОП МП К-47 | Автодорога пер.Октябрьский | Местная | 300 м | Асфальт |
| 48 | 20-605-432 ОП МП К-48 | Автодорога ул.Шевченко | Местная | 150 м | Асфальт |
| 49 | 20-605-432 ОП МП К-49 | Автодорога пер.Школьный | Местная | 350 м | Асфальт |
|  | Итого грунтовых дорог |  |  | 25150 м |  |
|  | Итого с асфальтовым покрытием |  |  | 7950 м |  |

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района от 23.07.2015 № 48 «О присвоении идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области».

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) по поселению | Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт) |
| 1 | 20 ОП РЗ К В 12-0 | М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка | 4,4 | а/б |
|  | 20 ОП РЗ Н 26-3 | М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка" - с. Старотолучеево | 4,9 | а/б |
|  | 20 ОП РЗ Н 27-3 | М4 "Дон" - Богучар - Петропавловка" - с. Журавка | 4,5 |  |
|  | Итого: |  | 13,8 |  |

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) по поселению | Тип покрытия |
|  |  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  |  |

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Подколодновского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Подколодновского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2010-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Подколодновского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (оценка) |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 2338 | 2356 | 2394 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 685 | 693 | 700 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 293 | 294,1 | 292,4 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Подколодновского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами:

- Богучар – Журавка – Старотолучеево;

- Богучар – Залиман – Подколодновка.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (асфальтобетонное покрытие). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Подколодновского сельского поселения ДТП не зарегистрировано. (в 2015 году – 0 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно–транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Подколодновского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Протяженность дорог общего пользования местного значения в Подколодновском сельском поселении составляет 33,1 км.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети.

В первую очередь требуется реконструкция улиц, покрытия которых имеют максимальный износ или не имеют покрытия (грунтовые). На расчетный срок планируется реконструировать все грунтовые дороги в населенных пунктах.

Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтового покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5. Устав Подколодновского сельского поселения

6. Генеральный план Подколодновского сельского поселения

7. Муниципальная программа «О деятельности администрации Подколодновского сельского поселения по решению вопросов местного значения на 2014-2020 годы»

В настоящее время реализация мероприятий, связанных с функционированием и развитием транспортной инфраструктуры поселения, осуществляется в рамках утвержденной муниципальной программы, которые корректируются в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств:

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления муниципальных услуг.

Для устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения на период реализации программы необходимо включение мероприятий программы поселения в федеральные и региональные программы по направлениям развития с целью привлечения необходимых средств из вышестоящих бюджетов.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Подколодновского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Подколодновского сельского поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Подколодновского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая/средняя/низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет/не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 16,4 тыс. рублей.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

Экономический прогноз

Развитие Подколодновского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Подколодновского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Подколодновского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Поповском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Подколодновского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 292,3 автомобиля на 1000. жителей, в 2030 году-310 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Подколодновского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2030 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 310ед/1000 чел. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 744 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год (прогноз | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 700 | 705 | 710 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 291,7 | 293,8 | 295,8 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Богучарского муниципального района возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Подколодновского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Подколодновского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Подколодновского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Подколодновского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Мощность | Сроки реализации |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог по улицам: |  |  |
|  | ул. Шевченко в с.Подколодновка | 0,9 км | 2018 |
|  | ул. Мира в  с.Подколодновка | 1,4 км | 2018 |
|  | ул. Героя Бондарева в с. Старотолучеево | 1,9 км | 2018 |
|  | пер.Гагарина с.Подколодновка | 0,3 км | 2019 |
|  | ул. Луговая в с.Старотолучеево | 0,7 км | 2020 |
|  | ул. Советская с.Подколодновка | 2 км | 2020 |
|  | пер.8 Марта в с.Подколодновка | 0,6 км | 2021 |
|  | ул. Партизанская в с.Журавка | 0,7 км | 2021 |
|  | ул. Сосновая в с.Подколодновка | 0,4 км | 2022 |
|  | ул. Степная с.Журавка | 1,2 км | II этап 2023-2030гг. (прогноз) |
|  | ул. Первомайская  с. Шуриновка | 0,8 км. |
|  | пер.Луговой с. Старотолучеево | 0,7 км |
|  | ул. Луговая с. Старотолучеево | 0,9 км |
|  | пер.Лесной 2-й с.Подколодновка | 0,3 км |
|  |  |  |

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 420 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Подколодновского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Подколодновского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, региональными и муниципальными нормативными правовыми актами.

В целях реализации мероприятий программы предполагается участие Подколодновского сельского поселения в конкурсном отборе программ (проектов) развития территорий муниципальных образований Воронежской области, основанных на местных инициативах, привлечение населения к участию в реализации мероприятий программы.

Программа подлежит корректировке ежегодно с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств.

Администрация Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района обеспечивает согласование и координирует действия ответственных исполнителей, обеспечивающих реализацию мероприятий Программы.

Контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет администрация Подколодновского сельского поселения Богучарского муниципального района, в том числе осуществляет:

- общий контроль;

- контроль сроков реализации программных мероприятий.

Основными задачами управления реализацией Программы являются:

- обеспечение скоординированной реализации Программы в соответствии с приоритетами социально-экономического развития поселения;

- привлечение инвесторов для реализации привлекательных инвестиционных проектов;

- обеспечение эффективного и целевого использования финансовых ресурсов.

Мониторинг выполнения производственных программ и инвестиционных программ организаций проводится администрацией Подколодновского сельского поселения в целях своевременного принятия решений о развитии транспортной инфраструктуры. Мониторинг включает в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей, установленных производственными и инвестиционными программами.

Совершенствования правового обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения не требуется.

Информационное обеспечение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения обеспечивается путем размещения информации на официальном сайте администрации поселения в сети Интернет.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | II этап 2023-2030гг. (прогноз) |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 33,1 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 1,4 | 4,2 | 0,3 | 2,7 | 1,3 | 0,4 | 3,8 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 1,4 | 5,6 | 5,9 | 8,6 | 9,9 | 10,3 | 14,1 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 4,2 | 16,9 | 17,8 | 26 | 29,9 | 31,1 | 42,6 |

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Подколодновского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Подколодновского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.